

GC S1 : DESCRIPTIF TECHNIQUE

CHÂSSIS :

Tubulaire répondant à l'article 253 de l'annexe J FIA.
Boîte de vitesse semi porteuse longitudinale AR.
Crash box frontal et latéraux dans les portes.

CARROSSERIE :

Fibre de verre de type voiture de tourisme
Modèles à valider:
Opel Astra, VW Scirocco,
Hyundai Genesis ou Alfa Romeo Mito.
Design agressif travaillé.
Largeur hors tout : 1 860 mm.
Empattement : 2 600 mm.

TRAINS AV et AR :

Comportement du châssis ludique
accessible et performant

Dimension des pneumatiques :

Pneus slick : S8 24/65-18.
S8 27/65-18.
Pneus pluie : P2 24/65-18.
P2 27/65-18.

FREINS :

4 Etriers 4 pistons sans assistance
Disques de diamètre : 310 mm.
Double Maître cylindre réglable par palonnier

DIRECTION :

Direction assistée hydrauliquement.
Volant façon GP2 (Dash Board HD intégré,
commandes principales au volant).

BOÎTE DE VITESSE :

SADEV 6 rapports longitudinale AR semi porteuse
Transmission Double "Lobrö".
Embrayage hydraulique

COMMANDE DE BV :

Electromagnétique à commandes à palettes au volant
ne nécessitant pas de talon pointe
ni de relâcher la pédale
d'accélérateur à la montée des rapports.
Lever séquentiel (BTCS seulement).

RESERVOIR :

100L FT3 souple
Jauge à essence électronique.

LEVAGE :

3 vérins de levage (2 AV et 1 AR)
sont montés d'origine.
Une CAN de stand est fourni

MOTEUR :

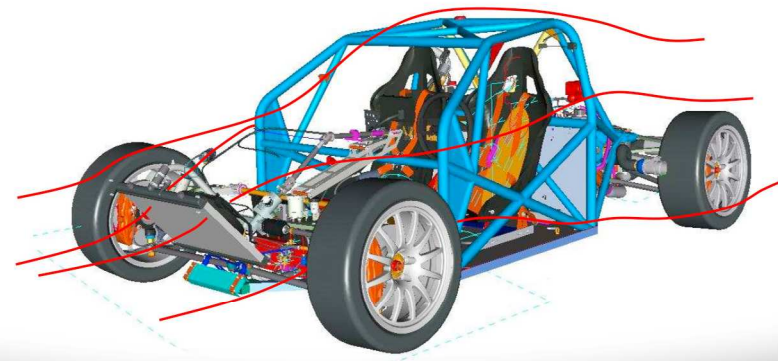
VQ35 ou V4Y origine NISSAN 350Z 310cv.
Préparation moteur 410 cv
(autonomie 1h30 pour 100L).
Possibilité de modifier
Révisions réalisées par un professionnel de grande renommée.
Admission mono papillon motorisé.
Entrée par le toit.

ELECTRICITE :

Acquisition de données
pour le perfectionnement au pilotage
(pression des freins, accélérateur,
Et pour maintenance moteur et boîte.
Interdiction automatique des sursrégimes
liés au rétrogradage + rupteur réglable.
Alertes affichées au Dash Board.
Pit limit pour limiter la vitesse dans les stands.

DES POSSIBILITÉS DE CARROSSERIE INFINIES

Sur la base d'accords venant des pilotes ou du team, Gomez Compétition peut réaliser n'importe quel modèle de carrosserie



GOMEZ COMPETITION

www.gomez-competition.com

PROJET GC S1